



Handläggare
Sarah Brunzell
sarah.brunzell@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Öka säkerheten på Trångsunds skolvägar – svar på motion väckt av Sara Heelge Vikmång (S), Rasmus Lenefors (S) och Eeva Laine (S)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 10 februari 2021, anses motionen besvarad.

Sammanfattning

Motion om ökad trafiksäkerhet på Trångsunds skolvägar, daterad den 30 september 2019, av Sara Heelge Vikmång (S), Rasmus Lenefors (S) och Eeva Laine (S) lyfter frågor som berör brister i trafiksäkerheten på gatan intill Trångsundsskolan samt trafikmiljön på skolgården.

Motionen behandlades vid kommunstyrelsens nämndsammanträde den 26 oktober 2020. Vid sammanträdet beslutade kommunstyrelsen att ärendet återremitteras för förnyad beredning, med motiveringen att ärendet bör behandlas i grundskolenämnden innan beslut fattas i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige.

Trafikmiljön kring Trångsundsskolan har varit aktuell i arbetet med Säkra skolvägar sedan flera år tillbaka. I arbetet har fokus legat på fordonstrafiken i närområdet och den upplevda otryggheten i samband med lämning och hämtning på skolans område. Som en följd av detta har en rad åtgärder genomförts under de senaste åren för att förbättra trafikmiljön kring Trångsundsskolan, både i den fysiska miljön och genom informations- och kommunikationsinsatser.

För att öka trafiksäkerheten på skolvägarna i Trångsund arbetar kommunstyrelsens förvaltning med åtgärder som syftar till att kartlägga och förbättra trafikmiljön kring Trångsundsskolan samt att fördjupa dialogen med rektor, pedagoger, elever och föräldrar på Trångsundsskolan. Åtgärderna kombinerar arbetssätt och riktlinjer från kommunens Trafiksäkerhetsplan och Mobility managementplan med de lokala trafikförutsättningarna.



Grundskolenämnden bedömer i sitt remissvar att åtgärderna som vidtas är goda och att det finns en löpande dialog kring eventuella ytterligare åtgärder. Liksom grundskolenämnden anser kommunstyrelsens förvaltning att det krävs ett samarbete och fortlöpande dialog över förvaltningsgränserna kring dessa frågor.

Genomförda och planerade åtgärder hanteras utifrån ett separat PM, som redovisas i bilaga 3 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 10 februari 2021.

Beskrivning av ärendet

I motion väckt av Sara Heelge Vikmång (S), Rasmus Lenefors (S) och Eeva Laine (S) om ökad trafiksäkerhet på Trångsunds skolvägar lyfts trafiksäkerhetsproblem kring och på Trångsundsskolan. Motionen behandlades vid kommunstyrelsens nämndsammanträde den 26 oktober 2020. Vid sammanträdet beslutades kommunstyrelsen att ärendet återremitteras för förnyad beredning, med motiveringen att ärendet bör behandlas i grundskolenämnden innan beslut fattas i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige. Syftet med återremitteringen var att säkerställa kommunikation och samverkan med grundskolenämnden som har ansvar för verksamheten, det vill säga Trångsundsskolan, som direkt påverkas av beslut och åtgärder.

I motionen lyfts det smala gatuutrymmet på Tornslingan som går utanför skolan som i och med utrymmesbrist skapar en ansträngd trafikmiljö. Även cirkulationsplatsen inne på skolans område lyfts som ett problem då bilar använder ytan för att lämna och hämta barn samtidigt som skolskjuts, leveranser och oskyddade trafikanter rör sig där. Cirkulationsplatsen och gatan har inte heller en tydlig avskärmning mot skolgården vilket kan resultera i att barnen kan springa ut i trafiken av misstag.

I linje med den problematik som lyfts i motionen har arbetet med säkra skolvägar kring Trångsundsskolan under de senaste åren fokuserats på den upplevda otryggheten till följd av fordonstrafiken på Tornslingan samt lämning och hämtning med bil på skolans område. Sedan år 2011 finns ett samarbete mellan kommunstyrelsens förvaltning och Trångsundsskolan gällande frågor kopplade till säkra skolvägar. Arbetet med säkra skolvägar har resulterat i ökad dialog med Trångsundsskolans rektor och personal om trafikmiljön samt att flera åtgärder i den fysiska miljön har genomförts. De åtgärder som tagits fram hittills är resultatet av ett samarbete mellan trafikplanerare på kommunstyrelsens förvaltning, Trångsundsskolan och Huddinge Samhällsfastigheter.

Under år 2019 byggdes en ny gångväg till skolan från Hammartorpsvägen. Gångvägen förbättrar kopplingen mellan utpekad avlämningsplats vid Stortorpshallen och skolområde samt erbjuder eleverna en alternativ entré utan fordonstrafik. Under år 2020 har Tornslingan enkelriktats mellan Hästbacken och Springarvägen för att frigöra utrymme för byggtrafik och större transporter samt för att skapa en tydligare trafikförläng längs gatan.

Kommunstyrelsens förvaltning har arbetat aktivt med trafiksäkerhetsfrågor vid Trångsundsskolan i flera år och kommer fortsätta arbeta utifrån befintlig



åtgärdslista. Beskrivningar av genomförda åtgärder och planerade åtgärder redovisas i separat PM, se bilaga 3.

Remissinstansens synpunkter

Remissvar har inkommit från grundskolenämnden, se bilaga 2. Barn- och utbildningsförvaltningens synpunkter godkändes av grundskolenämnden den 9 februari 2021. Grundskolenämnden har med anledning av inkommen remiss följt upp arbetet med Trångsundsskolans rektor. Rektor anger att det finns en god kommunikation med kommunstyrelsens förvaltning och arbetet kring säkra skolvägar.

I förhållande till de konkreta problem som beskrivs i motionen är grundskolenämndens bedömning att enkelriktning på Tornslingan har haft god effekt på trafiksituationen och stödjer beslutet att permanenta förändringen. Nämnden konstaterar att installation av bom som hindrar personbilar från att köra in på cirkulationsplatsen förbättrar situationen inne på skolområdet. Däremot har problematik med backande fordon uppkommit utanför bommen. Den planerade skolbyggnaden bedöms också reducera trafikproblemet på skolområdet i och med att byggnaden skärmar av trafiken på cirkulationsplatsen från skolgården.

Grundskolenämndens bedömning utifrån det arbete som bedrivs inom ramen för säkra skolvägar är att det finns en god dialog mellan kommunstyrelsen förvaltning och barn- och utbildningsförvaltningen. Grundskolenämndens bedömning är att åtgärderna som vidtas är goda och att det finns en löpande dialog kring eventuella ytterligare åtgärder.

Förvaltningens synpunkter

Arbetet med trafiksäkerhet kring Trångsundsskolan var aktivt när motionen om ökad trafiksäkerhet väcktes av Sara Heelge Vikmång (S), Rasmus Lenefors (S) och Eeva Laine (S). En sammanställning av tidigare arbete och planerade åtgärder kring Trångsundsskolan finns i separat PM, se bilaga 3. Kommunstyrelsens förvaltning kommer att utreda ytterligare åtgärder i befintligt gaturum samt fortsätta att arbeta med informations- och kommunikationsinsatser med elever, föräldrar och pedagoger på Trångsundsskolan. Liksom grundskolenämnden anser kommunstyrelsens förvaltning att det krävs ett samarbete och fortlöpande dialog över förvaltningsgränserna kring dessa frågor.

Vändplatsen på Trångsundsskolan är lokaliserad på Huddinge Samhällsfastigheters fastighet. Kommunstyrelsens förvaltning har fört dialog om utformning och trafiksäkerhet på Trångsundsskolan med Huddinge Samhällsfastigheter samt Trångsundsskolans rektor och personal. I dialog med Huddinge Samhällsfastigheter har det framkommit att flera åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten planeras. Åtgärder som tydliggör gränsen mellan lekyta, vändplats och gata för att förhindra att barnen springer ut på vändplatsen och gatan av misstag kommer att genomföras. En av dessa åtgärder är en vägbom mellan gata och vändplats som både tydliggör skolgårdens gräns samt reducerar trafiken inne på skolans område. Bommen installerades under hösten år 2020.



Att minska skjutsningen med bil hela vägen till skolan är ett mål i Huddinges Trafiksäkerhetsplan. Ökad andel gång-, cykel- och kollektivtrafikresor har positiv påverkan på miljön och det gör trafikmiljön kring skolan säkrare. Även psykisk och fysisk hälsa förbättras bland barn som går och cyklar. Arbetet med säkra skolvägar utgår från barnens perspektiv och lösningar anpassas efter barnens behov i möjligaste mån. Utgångspunkten i arbetet kring Trångsundsskolan är att skapa en trafikmiljö som är mer trafiksäker, tydlig och förutsägbar, vilket underlättar för alla trafikanter, särskilt för barnen.

I och med genomförda åtgärder, planerade åtgärder samt pågående dialog med Trångsundsskolan, Huddinge Samhällsfastigheter och Barn- och utbildningsförvaltningen anses motionen vara besvarad.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Arbetet med föreslagna åtgärder ovan ryms inom befintliga uppdrag hos kommunstyrelsens förvaltning. För att genomföra mindre åtgärder som skyltning och vägmålning kan samordning ske med befintliga projekt som hanterar trafiksäkerhetsåtgärder.

Camilla Broo
Kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

- Bilaga 1. Motion – Öka säkerheten på Trångsunds skolvägar
- Bilaga 2. Grundskolenämndens remissvar
- Bilaga 3. Åtgärder för säkrare skolvägar kring Trångsundsskolan

Beslutet ska skickas till

Remissinstansen